

Drivers Against Daytime Running Lights (United Kingdom) welcomes on behalf of its motorcar driving members the following announcement by M. Jacques Barrot, Vice-President of the European Commission and Commissioner for Transport to the official Belgian Press Agency, Belga on Thursday 5 October 2006:

[Translation]

## **LE SOIR online      world**

### **Headlights, even in daytime**

Thursday 5 October 2006, 15:15

**The European Commission has announced the adoption soon of a legislative proposal aimed at requiring the daytime use of lights by motorcars in the European Union with the object of reducing the number of road accidents. But in order to avoid confusion with motorcycles, it will be a question of different lights to dipped headlights.**

For the European Commissioner with responsibility for Transport, Jacques Barrot, the idea is not however to require the use of dipped headlights in daytime, but rather that of specific "dedicated" lights.

According to him, these new lights will offer better visibility to motorcars at the same time as avoiding confusion with motorcycles for which the use of dipped headlights has been compulsory for many years now.

The French Commissioner has not however been able to say exactly when he contemplates introducing this measure, which would apply at first only to new motorcars as they enter circulation in the Union.

The daytime use of lights by motorcars has already been in force for several years in Denmark, Finland, Hungary and Sweden, with on the whole positive results. Questioned on Thursday, M. Barrot was not however able to estimate what reduction in the number of road accidents would be achieved by the general use of lights in daytime throughout the Union.

According to him, the daytime use of dedicated lights should not at the same time involve any excessive consumption of fuel, the industry being actively engaged upon the development of dedicated lights with particularly low energy requirements.

**(From Belga)**

-----  
[[http://www.lesoir.be/actualite/monde/2006/10/05/article\\_les\\_phares\\_meme\\_la\\_journee.shtml](http://www.lesoir.be/actualite/monde/2006/10/05/article_les_phares_meme_la_journee.shtml)]

## **LE SOIR enligne      monde**

### **Les phares, même la journée**

jeudi 05 octobre 2006, 15:15

**La Commission européenne a annoncé le dépôt prochain d'un texte législatif visant à imposer dans l'Union européenne l'usage diurne des phares pour les voitures afin de réduire le nombre d'accidents de la route. Mais pour éviter la confusion avec les motos, il s'agirait d'autres phares que ceux de croisement.**

Pour le commissaire européen en charge des Transports, Jacques Barrot, l'idée n'est toutefois pas d'imposer l'utilisation de feux de croisement en journée, mais plutôt celui de feux "dédiés" spécifiques.

Selon lui, ces nouveaux phares offriront une meilleure visibilité aux voitures, tout en évitant la confusion avec les motos pour lesquelles l'usage de feux de croisement est obligatoire depuis de nombreuses années déjà.

Le commissaire français n'a toutefois pu préciser à quelle date il comptait introduire cette mesure, laquelle devrait s'appliquer dans un premier temps aux seules voitures neuves mises en circulation dans l'Union.

L'usage diurne des phares pour les voitures est déjà en vigueur depuis plusieurs années au Danemark, en Finlande, en Hongrie et en Suède, et ce avec des résultats plutôt positifs. Interrogé jeudi, M. Barrot n'a toutefois pu évaluer la réduction du nombre d'accidents de la route qu'engendrerait un usage généralisé de phares la journée dans toute l'Union.

Selon lui, l'usage diurne de phares dédiés ne devrait par ailleurs entraîner aucune surconsommation d'essence, l'industrie s'appliquant à mettre au point des feux dédiés particulièrement peu énergivores.

**(D'après Belga)**